



Transport routier de marchandises

Le colosse aux pieds d'argile

En Europe, la route assure 75 % des transports en tonnage et 90 % en valeur.

Ce marché libéralisé souffre d'une insuffisance d'harmonisation qui profite aux nouveaux entrants dans l'Union, sur les flux internationaux en particulier. La sécurité et le développement durable sont deux autres défis posés à la profession. Le pavillon français doit ainsi relever plusieurs défis pour retrouver en parallèle des marges de manœuvre. Tour d'horizon d'un colosse aux pieds d'argile.

Le panorama du transport routier en Europe évolue très vite et fait apparaître de nouveaux leaders. Sans contexte, les pavillons des pays de l'Est sont les grands vainqueurs de cette transformation, en particulier les « 4 tigres » : Pologne, République Tchèque, Slovaquie et Hongrie. Dans les starting-blocks, la Bulgarie autorisée à

caboter en France à partir du 1^{er} janvier 2012 se prépare aussi à jouer les premiers rôles au vu de sa croissance soutenue actuelle. A l'inverse, les pavillons de l'Union européenne des 15 poursuivent leur déclin, notamment à l'international, et se replient sur leur marché intérieur, à l'image de la France, le Royaume-Uni ou l'Italie.

Seule l'Allemagne résiste encore un peu tandis que les Pays-Bas dégringolent. La compétitivité est au cœur de ces évolutions. Si la plupart des coûts se valent, deux postes font en revanche la différence : les charges de personnel et le gazole dont le prix est étroitement lié aux fiscalités nationales en vigueur.

Les marchés intérieurs priment



A l'international, la Pologne se détache largement. Les trajets intérieurs représentent cependant les deux tiers des TK du marché routier européen

Après avoir chuté de plus de 10 % en tonnes-kilomètres en 2009 selon le Comité National Routier, le marché européen du transport routier a rebondi l'an passé. Affectée par la crise cependant, son évolution sur la période 2007-2010 demeure négative, de l'ordre de 11 %. Trafic intérieur et international confondus, les pavillons routiers originaires des grands pays européens par leur superficie challengent toujours les premières places. Avec 17,6 % de part de marché, l'Allemagne est solidement accrochée au premier

rang, suivie par la Pologne, au coude-à-coude avec l'Espagne (11,8 % chacun). La France se hisse au quatrième rang (10,2 %) devant l'Italie, le Royaume-Uni, les Pays-Bas, la République Tchèque et la Suède. A quelques exceptions près, ce top 10 correspond au classement européen à partir des seuls trafics domestiques où en 2010, la

France arrive en seconde position derrière l'Allemagne. En hausse d'1,4 % l'an passé, les trajets intérieurs représentent 67 % des TK recensées sur le marché routier européen.

La Pologne, champion à l'international

C'est sur le segment international que les changements sont les plus sensibles sur fond de hausse de 6,4 % des trafics en 2010. Quatre pays

concentrent la moitié de l'activité : Pologne, Espagne, Allemagne et République Tchèque. Il faut descendre à la 10ème position pour trouver le pavillon français qui après avoir perdu 12 % en 2008 puis 30 % en 2009, s'est stabilisé en 2010. Avec l'Hexagone, l'Allemagne et surtout les Pays-Bas sont les autres perdants de ces trois dernières années. A titre de comparaison, la Pologne a connu sur la période une croissance de 47 %, et a creusé du coup l'écart avec ses poursuivants. Sa part de marché à l'international est de 21,4 % désormais, soit 10 points de plus que son dauphin espagnol ! Pour les flux bilatéraux, avec pays tiers et de cabotage, la Pologne arrive leader sur tous les tableaux. De son côté, la France se classe respectivement 8, 22 et 16^e ; le pavillon national ayant quasiment disparu des transports routiers avec pays tiers et dans le cabotage.

Rapprochées au poids financier du secteur, ces tendances prennent une autre signification. Selon l'International Road Union, le chiffre d'affaires de la filière s'élève à 280 milliards d'euros en Europe, la route assurant 75 % de ses transports en tonnage et 90 % en valeur ! De nature à expliquer la part des trafics intérieurs, 85 % des trajets s'effectuent sur des distances inférieures à 150 km, seuls 1 % dépassent 1 000 km. En termes d'emplois enfin, la branche compte plus de 2,8 millions de personnes.



JUST IN TIME,
JUSTE À QUAI

OPTIDOCK, solution collaborative pour la gestion des rendez-vous transporteurs

- Optimisation et pilotage des capacités de chargement et de déchargement
- Suivi des commandes jusqu'à la livraison
- Mesure de la qualité de services

Contact

Marie-Laure Exbrayat
E-mail : marie-laure.exbrayat@gfi.fr - Tél. +33 (0)4 78 19 85 13
Retrouvez toute notre offre sur www.optidock.com - www.gfi.fr



Les défis à relever

RENAULT TRUCKS



Le véhicule électrique est l'une des solutions pertinentes pour la desserte propre des centres villes

Tous s'accordent sur la pertinence de l'électrique pour la desserte des centres villes. Avec des autonomies supérieures, le gaz et les modèles hybrides répondent aussi à la desserte des zones urbaines. Sur le périmètre périurbain et régional, le gaz, les biocarburants et le diesel s'imposent. Sur longue distance enfin, seul le diesel et son réservoir embarqué répondent en revanche aux kilométrages parcourus dans l'attente d'innovations dans le gaz liquéfié réfrigéré en matière de stockage à bord des véhicules. Au-delà du carburant lui-même, le gaz sous toutes ses formes souffre d'un autre handicap, en France en particulier : la faible densité de son réseau de distribution.

La sécurité, plus que jamais

Souvent comparé à un colosse aux pieds d'argile, le transport routier est confronté à des enjeux majeurs, à commencer par la sécurité. Si les équipements des véhicules ont sensiblement évolué au cours des dernières décennies, l'IRU estime que 86 % des accidents impliquant un camion sont encore dus à des erreurs humaines. Sur ce volume, un quart seulement proviendrait d'erreurs de conducteurs routiers et trois quarts d'autres usagers de la route. La sécurité concerne aussi les vols et attaques de camions, en croissance régulière. Selon l'organisation internationale, un conducteur sur six a été victime d'au moins une attaque au cours des cinq dernières années, et seulement 2 % des affaires ont été résolues par les forces de l'ordre. En termes financiers, cette « piraterie » routière est estimée à 7 milliards d'euros entre 2005 et 2010 !

La protection de l'environnement

L'environnement demeure l'autre grand défi de la profession. Quoiqu'en disent les opposants à la route, le travail est engagé puisque sur les 20 dernières années, les camions ont réduit de moitié leurs émissions polluantes avec l'entrée en vigueur des normes Euro. Après la version V en 2009, la norme Euro VI sera obligatoire pour l'immatriculation de poids lourds neufs en janvier 2014. Concourant à la baisse des émissions, la consommation des véhicules a été réduite en parallèle de 36 % ces 30 dernières années, et demeure de l'avis des experts et constructeurs de véhicules industriels, la voie la plus prometteuse pour lutter contre les émissions polluantes via la diversification du bouquet énergétique. Le potentiel est énorme puisque le diesel assure aujourd'hui plus de 95 % des besoins en énergie du transport routier.

VOTRE PROJET : CELUI DE TOUTE UNE ÉQUIPE !

www.transporeon.com/fr/une_equipe



LE PILIER DE VOTRE REUSSITE LOGISTIQUE

T **TRANSPOREON**
L'OPTIMISEUR DE LA LOGISTIQUE.

TRANSPOREON | 3, rue de Pontoise | 78100 Saint Germain en Laye | Tél: 01 39 21 03 19

Les freins à la compétitivité



En vigueur à partir de juin 2013, l'écotaxe concernera les véhicules de plus de 3,5 T

Concerné par ces défis, le transport routier français doit en parallèle résoudre plusieurs obstacles nationaux qui handicapent sa compétitivité, à commencer par la définition des temps de travail de ses conducteurs.

L'écotaxe pénalisante

En vigueur à compter de mars 2013 en Alsace puis sur l'ensemble de l'Hexagone trois mois plus tard, la taxe poids lourds (appelée aussi taxe

Délicat, ce dossier est dans les mains des partenaires sociaux chargés de la mise en œuvre pratique du paquet routier européen dont la transposition en droit français est prévue d'ici à la fin de l'année.

Cette mise à l'heure européenne attendue sera en effet l'occasion de redéfinir les temps de travail en intégrant dans la réglementation nationale les temps de disponibilité européens. Elle vise en outre à clarifier et à renforcer les conditions d'accès et d'exercice de la profession.

PL ou écotaxe) est une autre préoccupation. Selon les premières simulations, elle générera une augmentation de 2 à 14 % sur la facture transport avec une moyenne de 7 %. Étudiées par un groupe de travail composé de transporteurs, chargeurs et membres de l'Administration, ses modalités de calcul et de répercussion sur les chargeurs inscrite dans la loi ne donnent dans l'immédiat ni satisfaction ni l'assurance escomptée. La publication du décret d'application est pourtant annoncée d'ici à la fin de l'année par le ministère des Transports. Pour mémoire, l'écotaxe s'appliquera aux véhicules de plus de 3,5 T sur un réseau routier non concédé de 15 000 km avec un taux moyen de 0,12 € du kilomètre (minoration de 40 % pour les régions Bretagne, et de 25 % en Aquitaine et Midi-Pyrénées). Chaque année, elle permettra le versement annuel d'environ 760 M€ à l'Agence de Financement des Infrastructures de Transport de France (AFITF), 160 M€ aux collectivités locales et 240 M€ au groupement conduit par Autostrade per l'Italia chargé de la concevoir, la mettre en œuvre puis de l'exploiter.



PLACEZ VOTRE FLOTTE SOUS BONNE ESCORTE

L'expertise de votre informatique transport

Contactez-nous !

- > Secteur Nord-Ouest / Ile-de-France : 06 78 58 46 28
- > Secteur Est : 06 70 62 92 36
- > Secteur Grand Centre : 06 85 56 73 50
- > Secteur Grand Sud : 06 32 97 66 53

Siège :

03 88 10 31 31

www.iteminfo.fr

Contact Service Commercial : nroth@iteminfo.fr

SOLUTIONS LOGICIELLES

Gestion **TRANSPORT** > T.M.S.

LOGISTIQUE > W.M.S.

CODES-BARRES & RADIO-FREQUENCE

INFORMATIQUE EMBARQUEE

PROGICIELS DE GESTION & OUTILS DECISIONNELS

CONSEIL & DEVELOPPEMENT

INTEGRATION MATERIEL & RESEAUX



Avec une charge utile supplémentaire, le 44 T permettra 14% de CA en plus

Généralisation du 44 T : une réponse adaptée

L'entrée en vigueur de l'écotaxe coïncidera avec la généralisation du 44 T dont les modalités techniques font débat. Le texte initial prévoit une mise en œuvre à 6 essieux obligeant les transporteurs à investir lourdement sans marché d'occasion à la clé. Aussi plaident-ils pour un relèvement du tonnage à 5 essieux. Le 12 octobre dernier, l'Assemblée Nationale a voté un texte amendé dans ce sens qui doit désormais passer devant le Sénat pour être validé.

Le 44 T concerne au premier chef le transport routier de vrac liquides et solides. Trois repères permettent d'apprécier son impact : charge utile supplémentaire transportée + 13,7 %, tonnage quotidien transporté ramené à temps de travail égal par conducteur + 7,75 %, consommation gazole ramenée à la tonne transportée - 2 %. Conjugués, les transporteurs estiment à 14 % l'augmentation du chiffre d'affaires par transport effectué. Dans le même temps, le surcoût global d'exploitation pour un ensemble 44 T s'élèverait entre 8 et 10 %. Dans le meilleur des cas, il resterait donc un gain de productivité de 6 points à partager avec les chargeurs...

Affichage environnemental obligatoire

A anticiper donc, l'année 2013 prévoit aussi dès le 1^{er} janvier l'entrée en vigueur de l'affichage environnemental qui concerne, en particulier, les produits alimentaires de grande consommation. Dans ce cadre, les transporteurs devront être en capacité d'informer leurs clients sur les gaz à

effet de serre émis lors du déplacement de leur fret. Quatre approches sont envisagées : forfaitaire à partir de grilles ADEME, valorisation du transporteur selon sa flotte ou le type de trafic ou au cas par cas. Assurément, les transporteurs français signataires de la charte d'engagements volontaires « Objectif CO₂ » bénéficient d'une longueur d'avance (voir pages suivantes).

A l'initiative de l'ADEME et des fédérations professionnelles, 409 entreprises rassemblant 64 186 conducteurs et 54 145 véhicules sont engagés dans cette démarche. Sa mise en œuvre depuis

fin 2007 permet d'économiser chaque année 125,3 millions de litres de gazole et 352 666 T de CO₂, soit 8,6 % du CO₂ émis par la profession !

Libéralisation du cabotage

Après l'ouverture du marché français aux pavillons roumain et bulgare au 1^{er} janvier 2012, la libéralisation complète du cabotage en Europe est programmée d'ici 2014.



Les transporteurs français demandent un encadrement du cabotage

Aujourd'hui, la France est l'un des pays européens les plus cabotés avec 3,7 % de ses trafics routiers. Dans cette perspective, les transporteurs français demandent aux autorités européennes de maintenir un encadrement ainsi que la distinction entre prestation de service et liberté d'établissement. « Les transporteurs ne proposant pas une offre de service à seul titre transitoire sur le territoire d'un Etat membre devront s'engager à s'établir dans l'Etat membre concerné » défend la FNTR. ■

Erick Demangeon

Rebond des immatriculations

Après une chute sans précédent en 2009 et 2010, les immatriculations de véhicules industriels de plus de 3,5 T rebondissent cette année en Europe. Tirés par les nouveaux entrants dans l'Union (+ 84 % !), elles progressent de

l'ordre de 35 % à fin septembre et s'établissent à plus de 234 000. La France n'est pas en reste. A fin octobre, les immatriculations de véhicules de plus de 5 T s'apprécient de 45 % avec un total de 39 300 véhicules. Par



Le nouveau Renault Premium Optifuel, Renault Trucks domine le marché des plus de 5 tonnes en France

constructeurs, Renault Trucks y domine avec une part de marché 30,4 % suivi de Mercedes (15,3 %), DAF et Volvo Trucks au coude-à-coude à 12,7 % chacun. Iveco, MAN qui a connu la plus forte progression depuis le début de l'année (+ 84 % !), et Scania recensent entre 3 000 et 4 000 immatriculations au cours des 10 premiers mois de l'année. ■

Objectif CO₂ : les transports

L'un des objectifs phares du Grenelle de l'environnement est de diminuer de 20 % les émissions de CO₂ d'ici 2020. Il a ainsi été proposé par l'ADEME aux entreprises qui le souhaitent, de signer la "charte d'engagements volontaires de réduction des émissions de CO₂", pour mettre en oeuvre un plan d'actions global visant à diminuer leurs émissions de CO₂. Pourquoi prendre cet engagement ? Quels bénéfices l'entreprise va-t-elle en tirer ? Quelles sont les étapes à respecter ? Quelles actions faut-il mettre en oeuvre ? Existe-t-il des aides et des appuis ?

Avantages pour les entreprises

Pour s'engager efficacement, il est nécessaire d'agir en amont sur l'organisation des transports et l'intégration de nouvelles technologies (équipements aérodynamiques, choix des pneumatiques, type de véhicules...).

Un bénéfice économique et commercial

Réduire ses émissions de CO₂, c'est réduire sa consommation de carburant et sa vulnérabilité face aux aléas des cours des produits pétroliers. Cela compte particulièrement dans un contexte où les charges de carburant représentent en moyenne 25% des coûts ! C'est aussi maintenir un avantage concurrentiel et répondre à une

demande des donneurs d'ordre soucieux de réduire l'impact carbone de leurs activités de transport.

C'est enfin prendre une longueur d'avance par rapport aux futures réglementations.

Une avance environnementale

Adopter une conduite plus souple, moderniser sa flotte de véhicules, suivre sa consommation de carburant, rationaliser ses déplacements, optimiser les flux et le remplissage des camions... sont autant d'actions qui contribuent à réduire la consommation de carburant et donc les émissions



Les carburants alternatifs diminueront la dépendance au gazole

de gaz à effet de serre, mais également les nuisances sonores et à améliorer la qualité de l'air. Enfin réduire ses émissions de CO₂, c'est impliquer l'ensemble des collaborateurs et partenaires de l'entreprise autour d'un objectif fédérateur et valorisant.



Suite OPEN – WHAT ELSE?

Modifier

- Tiers
- Véhicule
- Personnel
- Commande
- Carnet / planning
- Direction
- Recherche direction

Base

Exploitation

Admin

Utilitaires

Informatique

Statistiques

Interface

WEB

OpenTRM

OpenPARC

OpenPIA

Métiers :

- Lot
- Conteneur
- Frigo
- Citerne
- Messagerie
- Chargeurs

Intégrations :

- ERP
- EDI
- Info embarquée
- GED
- Décisionnel

Plus :

- Planning
- Intranet & Extranet
- Saisie WEB
- OpenWMS

1 200 € par utilisateur *

* A partir de



02 33 37 45 95 – contact@cjm-international.com

teurs s'engagent

Des actions efficaces et durables

- **Sur les véhicules**, en utilisant des équipements et des solutions technologiques reconnus, vous réduisez vos consommations de carburant et donc vos émissions de CO₂.

- **Economiser le carburant** : vous pouvez mieux gérer la consommation, par exemple grâce à des logiciels ou des carburants alternatifs, et diminuer votre dépendance au gazole.

- **L'éco-conduite** : en agissant auprès des conducteurs et en promouvant l'éco-conduite, vous responsabilisez vos équipes et influez sur l'un des vecteurs les plus puissants de réduction des émissions de CO₂ : la conduite !

- **L'organisation des transports**

En repensant l'organisation générale de vos

transports, vous améliorez la performance environnementale de votre entreprise. Vous pouvez impliquer votre propre exploitation, mais aussi vos donneurs d'ordre et vos sous-traitants.

La plupart des actions proposées sont détaillées dans des "fiches actions" disponibles sur les sites Internet du MEEDDAT et de l'ADEME.



Véhicule Renault Trucks roulant au gaz naturel (GNV)

Les guides à disposition

Des outils informatiques et des guides méthodologiques ont été développés spécialement à l'attention des entreprises participantes. Sont ainsi disponibles : le guide général de la démarche

d'engagements volontaires, une présentation de la démarche sous forme de diaporama, un tableur d'auto-évaluation et son guide d'utilisation, un cahier des charges pour réaliser le diagnostic CO₂, un tableur « Engagements volontaires » et son guide d'utilisation permettant d'évaluer les gains potentiels de CO₂ selon les actions choisies, une série de « fiches actions » visant à réduire vos consommations de carburant. Ces documents sont disponibles en téléchargement sur : www.ademe.fr/transports ou www.transports.developpement-durable.gouv.fr ■

D'après l'ADEME

Un engagement sur trois ans

L'entreprise signataire doit ainsi scrupuleusement respecter quatre étapes-clés :

- **l'autoévaluation** : il s'agit de vérifier l'existence des conditions préalables.
- **la réalisation du diagnostic et du plan d'actions** : quelles actions faut-il mettre en œuvre

pour atteindre les objectifs fixés ?

- **la signature de la charte** : l'entreprise s'engage sur 3 ans avec le soutien de l'ADEME.
- **le suivi annuel** : l'entreprise fait un bilan des actions menées et évalue avec l'ADEME les résultats obtenus. ■



BUREAU VERITAS CERTIFICATION
Cultivez votre engagement durable



CARBON PROGRESS®

Faites vérifier, par un tiers indépendant, les efforts de réduction de votre empreinte carbone et rendez visible les progrès réalisés.

Bureau Veritas Certification, c'est aussi : la vérification des émissions de CO₂, la vérification d'inventaire carbone et de méthodologie d'inventaire.

*Associés en confiance

Contactez-nous
Bureau Veritas Certification
Tél. : 04 78 66 82 60
info.certification@bureauveritas.com
www.bureauveritas.fr/carbonprogress



BUREAU VERITAS

Move Forward with Confidence

Organisez vos transports et optimisez vos tournées



Ce tableau de l'offre de logiciels de gestion des transport (TMS) réunit des informations générales fournies par les éditeurs ayant répondu à nos questions. Que ceux ayant proposé une offre généreuse veuillent bien nous excuser de n'avoir pu la présenter intégralement, faute de place.

Editeur	Nom du progiciel de TMS	Année de lancement	N° de la version actuelle et date de "relâche"	Fonctions				Le point fort du progiciel	Références utilisateurs
				Planification	Exécution	Track & trace	Analyse de la performance		
ACTEOS	Acteos TMS	1996	7.6 (2011)	Oui	Oui	Oui	Oui	Solution modulaire et complète, dispo en SaaS, pour chargeurs et prestataires, planification et suivi d'exé, portail & simulations.	Leroy Merlin, Bic, Delpeyrat, Lafarges Plâtres,
	Acteos TMS Retail	2011	7.6 Retail (2011)	Oui	Oui	Oui	Oui	Les fonctionnalités d'Acteos TMS complétées par une gamme de modules dédiée aux exigences de la distribution.	
APLUS INFORMATIQUE	Traplus	1990	V 3.1 du 01/06/2011	Oui	Oui	Oui	Oui	Intégré et modulaire, base unique toutes activités, SAV, tracking... 25 ans d'expérience dans le TMS	PHM Group, H Ducros, MTA, Normatrans, Transalliance ...
	Traplus Image	2004	V 3.1 du 01/10/2010	Oui	Oui	Oui	Oui	Gestion des émargés et de tout type d'images et documents, consultation intranet et extranet.	PHM Group, Varillon, Florczak, MTM
A-SIS	LM Transport Order Optimizer	2010		Oui	Oui	Oui	Oui	Solutions permettant à n'importe quel chargeur de gérer l'intégralité de son activité transport, aussi bien en messagerie, express, affrètement qu'avec sa propre flotte de véhicules	Laboratoires Pierre Fabre, Descours & Cabaud, Avenir Telecom, Berner
	LM Shipping Manager	2010		Oui	Oui	Oui	Oui		
CJM INTERNATIONAL	OpenTMS - Transporteurs	1997	V 7.0 12/2009	Oui	Oui	Oui	Oui	Centré sur l'exploitant, multi spécialités, modulaire	Transports Capelle, Groupe Olano, Groupe Napoly
	OpenTMS - Chargeurs	1997	V 7.0 12/2009	Oui	Oui	Oui	Oui	Progiciel adaptable, Saas, moyens internes et externes	Stalaven, Maisons du Monde, FEHR Technologies
DDS LOGISTICS	DDS Shipper	1990	V°6R1	Oui	Oui	Oui	Oui	Leader du TMS - DDS Shipper répond aux problématiques des approvisionnements et du transport pour les chargeurs,	Cofely, Essilor, Eurodif, Eurocopter ...
	DDS Freight	1984	V°6R1	Oui	Oui	Oui	Oui	TMS dédié aux transitaires et commissionnaires de transport couvrant tous les modes de transport	Gefco, Heppner, MSL Groupe, Qualitair...
E-SOLUTIONS	Transport Management Suite (TMSuite)	2001	V3.10, 2009	Oui	Oui	Oui	Oui	TMSuite accroît la performance de la chaîne logistique internationale : du fournisseur au client final	Tramar, Yves Rocher, BLD,
GFI	Optidock	2010	1.4	Oui	Oui	Oui	Oui	solution collaboratrice en portail web de gestion des rdv transporteurs et du juste à quai	LSDH, Alainé, Ackerman
	Viewtrans	2004	V110	Oui	Oui	Oui	Oui	gestion multi-activités des flottes et de l'affrètement, avec planning et intégration de l'informatique embarquée	Alainé, Citra, Getac, Blochon, Magétra
GOLS	Gols TMS	1997	V-13	Oui	Oui	Oui	Oui	Dédié Chargeurs-InterfaceTraducteur-TAL-Booking-Tracing-KPI-Préfabrication-Pilotage	Mars, Hasbro, United Biscuit, Wrigley
HARDIS	Reflex TMS	2001	3.02	Oui	Oui	Oui	Oui	TMS pour chargeurs et transporteurs, interfacé avec Reflex WMS	Transalliance, Système U, Auchan, Point P
INCONSO	inconsoTMS	2009	V9.1	Oui	Oui	Oui	Oui	Planification stratégique du transport ainsi que planification et pilotage, couvrant jusqu'à la facturation	Clients dans le secteur automobile et grande distribution en Allemagne
ITEM INFORMATIQUE	Item Trans	1998	V.11 15.04.1C	Oui	Oui		Oui	Gestion des affrètements- Planning groupeage -Base de données intégrée- GED- Module de gestion commerciale- des abonnements	Groupements Evolutrans - Flo - Astre - France Benne
	Item Exellium	2010	V.1.0.1	Oui	Oui		Oui	Gestion des prix de revient, des parcours et tournées - Multi-bases de données - Multi-modules et fenêtres	Groupements Evolutrans - Flo - Astre - France Benne
JDA SOFTWARE	Transportation & Logistics Management	1989	V 6.3.4 (2011)	Oui	Oui	Oui	Oui	Planification et exécution du transport. Robustesse et flexibilité de l'outil d'optimisation	Kimberly Clark (US et Europe), Procter & Gamble, Caprabo
JIDELEC	Tag'n Trace	200	V2.0	Oui	Oui	Oui	Oui	Pilotage, planification et optimisation des tournées en temps réel. Suite logicielle multi métiers.	CHU Toulouse, Novescia, Rives Discostanzo
LOGTIMUM	XMS	2007	12.02		Oui	Oui	Oui	Solution complète multi-transporteurs pour tout expéditeur (à partir de 50 colis jour, e-commerce inclus)	Auto Distribution, Logtex (Groupe Zannier), Sofileta, SEDEA
MANHATTAN ASSOCIATES	Manhattan Scope	2004	V2010	Oui	Oui	Oui	Oui	Suite logicielle modulaire pour l'optimisation de la Supply Chain et outils de déploiement pour réduire le TCO	BUT, 3 Suisses, Home Depot, Tesco
MICROTRANS	Transport Intelligence	1990	V7.7			Oui	Oui	Leader du TMS chargeur- Outils pour l'optimisation tactique, la gestion de la qualité et le track & trace	L'Oréal - Sodebo - Coca Cola- Charal
	Optimisation d'affrètement	2010	V8	Oui	Oui			Algorithme spécifique à l'optimisation de tournées sans retour dédiée au multi drop d'affrètement	Siplast - Legrand - Leroy Somer
OMP	R2000X - "Chargeurs Logisticiens"		V6.0 - 03/11	Oui	Oui	Oui	Oui	Solution multi-agences pour Chargeurs et Logisticiens. Adapté dans le cadre de la filialisation de services transport.	Tratel (Calcia), Agriliance (Champagne - Céréales), Groupe le Calvez,
IT2000	R2000W		V15-3/2011	Oui	Oui	Oui	Oui	Logiciel économique de Gestion de Transport pour Pme-Pmi.	Ageneau, Transbenelux, Gillois, Seltour
OPTOLOGISTIC	Suite Axiodis	1993	V5 - 2009	Oui	Oui	Oui	Oui	Application complète incluant des composants forts en optimisation-planification	Delhaize, Française de Mécanique, International Paper, Samsung.
	Axiomobil	2005	V3 - 2009		Oui	Oui		Complément embarqué d'AXIODIS pour suivi collectes-livraisons adaptable au métier	LTM, Doras, Akiolis, Coopérative Isigny Ste Mère
ORACLE	Oracle Transportation Management	1999	6.2 Janv. 2011	Oui	Oui	Oui	Oui	Multimodal/international - Collaboratif - Modulaire - Configurable	Geodis(France), Tesco (UK), Kraft (USA), UPM (Finlande)
ORTEC	ORTEC Transport & Distribution	2001	V10 EP2	Oui	Oui	Oui	Oui	Pilotage temps réel, multi-utilisateurs, multimodal, client web, ts types transports	TNT, De Rijke, Elis, Tesco...
	ORTEC Shortrec	1995	V10 EP2	Oui	Oui	Oui	Oui	Optimisation tournées, planification stratégique, tactique, opérationnelle, version SAP dispo	Carrefour, DHL, ID Logistics, Air Liquide.
QAD (PRECISION SOFTWARE)	Precision	1995	Precision 2009-Déc.09		Oui	Oui		Multi-carrier parcel shipping, Trade Compliance,	GE Medical, Jabil, Future Electronics, Emerson Process Management
SAGE	Sage Transport	1990	V10.0	Oui	Oui	Oui	Oui	Multi-activités : lot, demi lot, groupage de lots, affrètement, messagerie, température dirigée.	Transport Poupeau, VIR Transport, Dispam, Resano
	Sage Transport St@rt	2011	V1.0		Oui			solution Saas de gestion du transport : 100% dédiée aux petites entreprises du transport.	CB Trans Courses
SIGMA	Trucking Online	2006	4.0 Nov. 2010	Oui	Oui	Oui	Oui	Solution TMS collaborative, traite le transport de lots, 1/2 lots, groupage, affrètement en national et International	Limagrain - Seché Environnement - Groupe Intermarché - Weldom
	Chargeur Online	2004	3.3.0 Nov. 2010		Oui	Oui		Gestion complète des expéditions nationales et internationales (technologies web, une seule diffusion du plan de transport,...)	Groupe Schenker-Joyau - Wirquin - La Brosse & Dupont - Poujoulat
TRANSPOREON	Plateforme Transporeon	2000	4.0	Oui	Oui	Oui	Oui	Solution légère complète et modulable accessible en SaaS	Michelin, Nestlé Purina, Suez-Sita, Stora Enso
URIOS	ERP Wintrans 9	1993	Version 9 - Janv. 2009	Oui	Oui	Oui	Oui	ERP TRANSPORTS SI global permettant à l'ensemble des responsables de suivre, comprendre et partager l'information	Ministère de la Défense- Groupe Euralis - SOCAFNA - Ducournau
WEXLOG	Wex*VS Logistique & Transport	2006	V 1.9 Mars 2010	Oui	Oui	Oui	Oui	Solution multimodale (Internet) permettant le pilotage des flux (3PL/4PL) avec logistique intégrée	Intereuropa, TGFL, DHL / G. Gori, Phat Logistique, ShipLeader