



Les trafics des ports se redressent en 2010

Même s'ils n'ont pas tous retrouvé leurs niveaux d'avant la crise, les trafics portuaires ont repris le chemin du développement l'an passé. Quelques ports se sont même offerts des résultats records. Les situations sont cependant contrastées selon les régions.



Rouen enregistre en 2010 la plus forte progression de tous les GPM

avec 14,5 % de trafic supplémentaire par rapport à 2009, il réalise la plus forte progression de tous les GPM. Pour sa part, La Rochelle dépasse pour la première fois les 8 Mt à 8,4 Mt, niveau record, en hausse de 12,2 % sur 2009. En matière de trafic conteneurisé, Le Havre, port leader du secteur, a manutentionné environ 2,4 M. EVP,

absolu de 2009 (2,81 Mt). Le port du Finistère a dépassé pour la première fois le cap des 40 000 EVP manutentionnés (42 695 EVP exactement), soit 28 % de progression. Sur la façade Atlantique, Bayonne perd 2,5 % à 4,2 Mt en raison d'une baisse des exportations de maïs et d'un baisse d'activité de la filière métallurgique (après une année record 2009).

Transport fluvial : un très bon cru

Globalement, le transport fluvial a enregistré une bonne année 2010. D'après Voies Navigables de France, les trafics fluviaux se sont accrus de 7 % en tonnage (72,7 Mt) et de 8,8 % en tonnes / kilomètres, croissance jamais atteinte depuis 30 ans. Pour les ports dont les résultats sont disponibles, il faut remarquer une croissance générale des volumes, à quelques exceptions près.

Grands ports maritimes : deux records historiques

Pour les sept grands ports maritimes de l'Hexagone, l'année 2010 a été marquée par deux mouvements sociaux qui ont perturbé les trafics, celui portant sur la réforme portuaire d'abord, celui sur les retraites ensuite. En chiffres provisoires, les sept grands ports ont totalisé un trafic de 273,6 Mt, soit une progression de 1 %. Les vrac liquides ont enregistré une contraction de 6,6 %, tandis que les solides progressaient de 21,5 % sous le double effet d'une reprise des entrées de minerais et d'une forte croissance des sorties de céréales. Enfin, les marchandises diverses augmentent de 1,8 % à 61 Mt (dont 37,4 Mt de fret conteneurisé en progression de 3,7 %).

Deux ports ont enregistré un trafic record : Rouen et La Rochelle. Rouen, qui avait été en 2009 le seul GPM en hausse (+ 2,7 %), récidive en 2010 avec un trafic de 26,7 Mt, soit 2,6 Mt de plus que son record absolu de 1999 (20,8 Mt). De plus,

pour 23 Mt (+ 5 % en nombre, + 4 % en tonnage). Marseille réalise quant à lui près de 960 000 EVP, en hausse de 9,1 %. Bordeaux, qui avait vu passer en 2009 un important trafic de bois de tempête en conteneurs, retrouve un niveau habituel avec 55 000 EVP, en lignes avec ses trois meilleures années.

Autres ports maritimes : record pour Brest

Les résultats des autres ports maritimes sont contrastés. Le plus important d'entre eux, Calais, a connu un tassement de son trafic. Avec 37,8 Mt, il affiche une baisse de 7,3 %, en raison d'une diminution des trafics de poids lourds (- 7,6 %) ; par contre, le nombre de voitures de tourisme a progressé (+ 2,3 %) et le nombre de passagers a également augmenté à 10,2 M (+ 0,3 %). Calais reste le quatrième port français pour son trafic marchandises, entre Dunkerque (42,7 Mt) et Nantes (31,1 Mt). En ce qui concerne les ports normands, Dieppe et Caen terminent l'année en progression, Dieppe confortant sa place avec 1,8 Mt (+ 4,2 %) et Caen renouant avec ses meilleures années (3,8 Mt, + 18,4 %).

En Bretagne, le trafic de Saint-Malo est marqué également d'une progression avec près de 2 Mt (+ 21 %). Le port de Brest frôle pour sa part les 3 Mt (2,94 Mt) et enregistre une progression de 5 %. Ce niveau d'activité lui permet d'améliorer son record



Le Port de Gennevilliers. Ports de Paris voit son trafic global et conteneurisé en hausse en 2010

Le plus grand d'entre eux, Ports de Paris, affiche provisoirement un tonnage de 20,6 Mt, soit 3,2 % de hausse et 116 000 EVP "maritimes" (+ 13,5 %). Le port de Strasbourg atteint 9,2 Mt (+ 15,9 %), son meilleur résultat de ces dix dernières années, avec un trafic conteneurs, tous modes confondus des 360 938 EVP (+ 25 %). Ceux acheminés par voie fluviale (115 438 EVP) progressent plus que la moyenne (+ 37,8 %). Pour sa part, Mulhouse connaît une situation identique avec 5,3 Mt de trafic (+ 7 %) et 62 500 EVP transportés par voie d'eau (+ 33 %). Colmar est sur la même ligne, avec un trafic de 630 000 t (+ 3 %) et 4 583 EVP (+ 31 %). En ce qui concerne le port de Lille, il a réalisé 1,5 Mt (+ 8,05 %). Sur le Rhône, Lyon voit son trafic progresser de 11 % à 1,17 Mt tandis que le trafic conteneurisé tous modes confondus atteint 155 631 EVP (+ 3,8 %). Aproport, sur la Saône, perd pour sa part 9 % de son trafic, à 1,2 Mt du fait de l'arrêt d'un trafic de charbon. ■

Trafic des grands ports maritimes en 2010

Ports	Trafic total en Mt		Variation	Conteneurs en milliers d'Evp		Variation
	2010	2009		2010	2009	
MARSEILLE	85,9	83,0	3,3%	956,9	883,0	9,1%
LE HAVRE	70,5	74,0	-4,8%	2358,1	2240,7	5,2%
DUNKERQUE	42,7	45,0	-5,1%	200,3	212,0	-6,0%
NANTES	31,1	29,8	4,6%	162,3	146,0	11,4%
ROUEN	26,7	23,3	14,5%	129,5	122,2	6,0%
BORDEAUX	8,7	8,8	-0,5%	54,6	80,0	-31,8%
LA ROCHELLE	8,4	7,5	12,2%	7,5	7,7	-3,4%
TOTAL	274,0	271,4	1,0%	3869,2	3691,6	4,8%