



Le diplôme spécialisé, valeur sûre en temps de crise

Sur un marché de l'emploi où les recrutements sont tombés à leur niveau d'été, les candidats qualifiés titulaires de diplômes supérieurs tirent encore leur épingle du jeu. Sous l'effet d'une demande en baisse, le nombre de formations post-bacs devrait néanmoins se stabiliser après plusieurs années de croissance.

Fort recul des offres d'emploi

Le niveau de recrutement dans les filières transport et logistique est actuellement "parmi les plus bas de ces quinze dernières années". Dressé par l'OPTL*, ce constat s'est vérifié l'an passé par une chute d'un tiers des offres d'emplois face à une demande en augmentation de l'ordre de 6,4 %.

Avec plus de 110 000 embauches, la vitalité du secteur demeure toutefois et garantit une capacité d'absorption constante de jeunes en dépit de la crise. Laquelle a eu pour conséquence de tendre le marché du travail trans-

port - logistique, un contexte favorable aux candidats qualifiés selon l'enquête AFT-IFTIM sur les besoins en emplois et en formations. "L'importance accordée aux qualifications progresse en raison d'une concurrence exacerbée sur un marché plus sélectif", relève Jean-André Lasserre son auteur. Ces tendances concernent toutes les professions logistiques des chargeurs et des prestataires sans distinction de taille, filière ou statut.

Rares sont en outre ces entreprises qui anticipent cette année une hausse de leurs effectifs. Recherche de réduction des coûts oblige, les

recrutements de cadres sont motivés par les réingénieries et les optimisations de schémas en place, tandis que seuls les remplacements poste pour poste animent les embauches de techniciens et agents de maîtrise. Parmi les diplômes spécialisés qui profitent de ces évolutions, les DUT et BTS de niveau bac +2 se distinguent chez ces derniers alors que les cadres sont recherchés à partir de bac + 4/5.

*Observatoire Prospectif des métiers et qualifications dans les Transports et la Logistique

Surabondance de l'offre de formations

Soudain, le retournement du marché de l'emploi prend l'ensemble de la formation transport-logistique à contrepied. Depuis plusieurs années, elle est en effet plus habituée à des besoins en croissance, en particulier dans l'enseignement supérieur. Selon l'Association Française des Instituts de Transport et de Logistique, leur nombre s'est apprécié de plus de 7 % en 2009 pour atteindre le record de 386 formations supérieures.

L'essentiel de cette progression est due aux cursus bac + 2 à bac + 4 développés par les organismes liés à la profession. Dans le même temps, la mise en place du système Licence-Mastère-Doctorat (LMD) profite aux formations bac+3 via les licences professionnelles délivrées principalement par les universités. Sur ce segment, le CNAM se renforce aussi tandis que les Grandes Ecoles semblent désormais le délaissier.

Formations supérieures transport-logistique en France

Niveaux	2007	2008	2009
Bac+2	133	146	167
Bac+3	69	88	92
Bac+4	35	24	33
Bac+5	87	78	75
Bac+6	21	24	19
Total	345	360	386

Source : Association Française des Instituts de Transport et de Logistique

La réduction du nombre d'enseignements bac+4 constatée en 2008 avec la mise en place du système "LMD" s'estompe en revanche sous l'effet des nouveaux diplômes créés par les organismes d'enseignement liés à la profession.



A partir de bac+4, les formations sont plus orientées logistique ou supply chain que transport

S'agissant du contenu des formations, l'Association Française des Instituts de Transport et de Logistique dresse le constat suivant : "Les poids des deux pôles - transport d'une part, logistique d'autre part - changent avec le niveau de formation. A bac+2, les formations dont la dominante est le transport sont majoritaires. Dès bac + 3, le transport est moins présent et à bac+5 et +6, les formations sont, sauf quelques exceptions, orientées logistiques ou supply chain avec un contenu transport modeste voire inexistant".

Vers un meilleur équilibre

Métiers de services consommateurs de main d'œuvre, le transport et la logistique proposent de façon mécanique des postes en middle-management à destination de techniciens et agents de maîtrise, voire de cadres.

L'augmentation des formations supérieures de

niveau bac+2 à bac+4 tend à répondre à ces besoins moins sensibles aux variations économiques ; les diplômes DUT et BTS se présentant comme de véritables passeports pour l'emploi. S'agissant des cadres, en plus des compétences managériales requises, les programmes devront s'adapter aux attentes du marché en matière de pilotage des flux, prévisions, planification et gestion des approvisionnements. Il est toutefois difficile de cerner un profil type car les attentes manifestées ici par les recruteurs diffèrent selon la taille des entreprises.

D'un côté, les PME sont davantage à la recherche d'experts opérationnels. De l'autre, les grands groupes manifestent des besoins en managers ayant une vision globale de la supply chain et capables de s'appuyer sur des collaborateurs plus opérationnels spécialisés par métier par exemple. ■

Erick Demangeon

Communiqués



Pour étudiants et professionnels

Formations en Supply Chain Management - Achats

FORMATIONS INITIALES

- Programme ICN Grande Ecole – Route Supply Chain Management. Apprentissage possible. Niveau pré-requis : Bac+3/+4. Durée : 2 ans.
- Master Management Stratégique et Opérationnel des Achats. Niveau pré-requis : Bac+3/+4. Durée : 2 ans

FORMATIONS CONTINUES

- Certificat en Supply Chain Management (10 jours)
- Formation au Diagnostic et à l'Audit Logistique (6 jours)
- Formations Courtes en Logistique et Supply Chain Management (2 jours).

Les formations ont lieu à Metz

Pour plus d'informations : www.icn-groupe.fr

ISLI - BEM



FORMATIONS INITIALES

- Programme Mastère Spécialisé** "Global Supply Chain Management". accrédité par la Conférence des Grandes Ecoles. Niveau pré-requis : Bac + 5. Durée : 1 an.
- Programme Titre Certifié niveau 1 par l'Etat** "Manager en Logistique". Niveau pré-requis : Bac + 4. Durée : 1 an.
- Programme Master of Science** "Global Supply Chain Management". accrédité par la Conférence des Grandes Ecoles. Niveau pré-requis : Bac + 4. Durée : 1 an.

La formation a lieu à Bordeaux.

FORMATIONS CONTINUES

- Formation Certifiante** (Module A) "Le Pilotage des Flux". Niveau pré-requis : Professionnels en Entreprise. Durée : 20 Jours répartis sur 5 mois.
- Formation Diplômante** (Module A) "Pilotage des Flux" + Module B "Le Supply Chain Management". Niveau pré-requis : Bac+ 2 avec 5 ans d'expérience professionnelle. Durée : 41 jours répartis sur 10 Mois. La formation a lieu à Paris, et l'on peut s'inscrire jusqu'au 31 juillet pour le Module A, et fin décembre pour le module B.

www.bem.edu/isli

Écoles de Transport et Logistique : inscriptions et cursus

A la veille de l'été, il nous a semblé utile de récapituler les modalités d'inscriptions aux écoles et centres de formation, sans prétention d'exhaustivité. Pour toute information complémentaire sur les cursus eux-mêmes, prière de bien vouloir vous référer aux sites internet des organismes.

ÉCOLE ET SITE WEB	DOMAINES DE FORMATION	NIVEAUX PRÉPARÉS	PUBLICS CONCERNÉS	LIEU DE FORMATION	DATE LIMITE D'INSCRIPTION
ADEFI - CFP Lycée Jeanne d'Arc www.e3montaigu.fr	Transport et Logistique	BTS Transport par Alternance (en contrat de professionnalisation)	- Titulaires du Bac - Demandeurs d'emploi	Montaigu (81)	fin août 2010
AFPA (Association nationale pour la Formation Professionnelle des Adultes) www.afpa.fr	Transport et logistique	Formations de niveau V (CAP, BEP) : Conducteur du transport routier de marchandises sur porteur/sur tous véhicules. Assistant d'exploitation en TRM.	demandeurs d'emploi et salariés adultes	voir site	voir site
AFT IFTIM www.aft-iftim.com	Logistique de flux internes et flux externes, Logistique internationale, Management, Communication, Système d'information (ERP, SCM), Transport et inter-modalités, Gestion budgétaire, Audit Logistique	Responsable en Logistique (certifié niveau II)	En deux en alternance avec Bac + 2. Ou en 11 mois à temps plein avec Bac + 2 et 3 ans d'expérience ou Bac et 5 ans d'expérience	Paris, Bordeaux, Montpellier, Marseille, Villette d'Anthon, Metz	En fonction de l'organisation des centres (voir site)
CNAM Des Pays de la Loire - Angers www.cnam-paysdelaloire.fr	"Responsable des techniques et méthodes de la Logistique Industrielle / GPAO", "Master Manager en Logistique Industrielle",	Bac +4 à Bac +5	• Salariés (cadres, techniciens de l'industrie intéressés par la logistique industrielle), en activité, en congé de formation ou en reconversion : bac+2 ou justifier d'une expérience professionnelle équivalente.	Angers	31 août 2010
CNPP www.cnpp.com	Identifier les obligations réglementaires des entrepôts en environnement et incendie	Principales réglementations applicables dans le domaine de la logistique et des entrepôts	Responsables d'exploitations, techniciens sécurité et environnement, resp immobiliers d'entrepôts.	Vernon	Du 15 au 17 juin ou du 12 au 14 octobre
	Devenir conseiller à la sécurité pour le transport des matières dangereuses	Acquérir les connaissances permettant d'être conseiller à la sécurité pour le transport des matières dangereuses	Toute personne souhaitant se préparer à l'examen de conseiller à la sécurité pour le transport de marchandises dangereuses.	Vernon	Du 13 au 17 septembre 2010
E.S.T. École Supérieure des Transports (groupe ENOES) www.ecole-est.com	"Manager opérationnel Transports et Logistique" formation continue et formation initiale en alternance	Titre certifié niveau II (équivalent Bac +4, master 1)	Cadres et futurs cadres, acteurs du monde du transport et de la logistique	Paris	Dernier concours d'entrée : samedi 4 septembre 2010
Ecole des Ponts ParisTech (IML) www.enpc.fr	Mastère spécialisé "Conception et optimisation des supply chains globales"	Bac + 6	Bac+ 5 ou bac + 4 avec expérience professionnelle	Paris	2 juillet 2010
EM Normandie www.em-normandie.fr	Bachelor Planificateur des prestations logistiques et internationales. Durée : 1 an	Bac +3	* Etudiants titulaires d'un Bac+2 : généralistes et DUT/BTS * Professionnels ou demandeurs d'emploi : Bac + 3 ans d'expérience.	Le Havre ou Caen	24 septembre 2010
	MSc Supply Chain and Logistics Management. Durée : 1 an	Bac +5	Etudiant titulaires d'un Bac +4 Niveau d'anglais requis : IELTS 6, TOEFL CBT 237, IBT 92 ou TOEIC 750	Le Havre ou Caen	23 août 2010
	MBA Maritime, Transport et Logistique. Durée : 1 an (4jours/mois)	Bac +5	Dirigeants d'entreprises, ingénieurs et cadres de direction titulaires d'un diplôme de niveau bac+4 + 5 d'expérience	Campus du Havre, de Caen, Paris + étranger	fin août 2010
ESCP Europe www.esceurope.eu	Management stratégique des achats et de la supply chain	Former les futurs managers à l'organisation des processus complexes dans des entreprises de production de biens ou de services, dans les domaines des Achats, de la Supply Chain et de la Logistique	BAC +5 BAC+ 4 et 3 ans d'expérience professionnelle	Paris	Samedi 17 avril 2010
ESMA Aviation Academy www.esma.fr	Métiers de l'Aéroport - Hôtesse de l'Air/Steward - Maintenance Aéronautique - Pilote de Ligne	BAC à BAC +2	Tous Publics : étudiants, demandeurs d'emploi etc...	Montpellier ou Paris / Chessy	Selon le domaine de formation (voir site)
ESSEC Executive Education http://formation.essec.fr	Cursus 1 an - Supply Chain Management	Validation : Titre de Niveau II - 2 ^e cycle	Bac + 2 et 4 ans d'expérience	CNIT Paris la Défense	1 mai 2010
FORM-EDIT www.formedit.fr	Transports de déchets et marchandises dangereuses	Formation tous les modes de transport, Conseillers de Sécurité ADR	Expéditeurs, transporteurs, transitaires, tous modes de transport	Paris ou sur le site de l'entreprise	aucune
Groupe Promotrans www.promotrans.fr	Transport, logistique, maintenance véhicules industriels, sécurité, conduite,	Bac professionnel, CAP, BTS, Gestionnaire de site transport et logistique, licences professionnelles, Master	Elèves, étudiants, apprentis	National	(voir site)
IDIT www.idit.fr	Certificat de compétences en droit des transports. Droit des transports terrestres ; droit maritime ; droit aérien	bac +3	Bac + 2 ou professionnels	Rouen	fin octobre
ISLT www.islt.fr	Cycle 1 - BTS Transport en initial et en contrat de professionnalisation			Montaigu	1 avril 2010
	Cycle 2 "Titre certifié inscrit au RNCP Niveau 2 "Responsable en logistique de distribution"				1 avril 2010
ISTELI (Institut Supérieur du Transport et de la Logistique Internationale) www.aft-iftim.com/isteli	Transport Logistique et Commerce International	Bac+2/+3/+5 en temps plein ou en alternance	Etudiants, salariés des entreprises, cadres ou militaires en reconversion, demandeurs d'emploi	Bordeaux, Lille, Lyon, Marseille, Monchy St Eloi, Nantes, Nancy, Noisiel, Paris, Rungis, Toulouse	1 ^{er} septembre 2010
LET (Laboratoire d'Economie des Transports) www.let.fr/fr	Master 2 Transport et Logistique Industrielle et Commerciale : transport de marchandises ; logistique ; management et outils transversaux	Baccalauréat + 5	Master 1, diplôme de niveau équivalent (bac + 4) ou Bac +2 avec 5 ans d'expérience	Lyon	1 ^{er} recrutement : 14 juin 2010 ; 2 ^e recrutement : 15 juillet 2010
MGCM www.mgcm.com	Supply Chain Management, Lean Management, Production Inventory Management, Achats,	Certifications CPIM, CSCP, BASICS, EMF, CPF, Green, Black Belt, SC Durable	Professionnels	Paris, Annecy, Toulouse et à la demande	Mars, juin, septembre, décembre
Université Paris 12 / Val de Marne www.u-pec.fr	Transport - logistique	Licence professionnelle responsable d'exploitation	Etudiants en formation initiale et professionnels en formation continue	Sénart	1 ^{er} juin 2010