

Ce numéro est dédié aux relations commerciales de la France avec les pays d'Afrique Occidentale. Analyse qui donne lieu à la présentation (la plus exhaustive possible) des lignes régulières de fret maritime et aérien de France vers les pays de cette région. Y figurent les compagnies ayant retourné dans les délais leur tableau d'escales et de fréquences.

Services maritimes vers les pays d'Afrique Occidentale

| PORTS DE DÉPART | PERIODICITE | CHARGEMENT | COMPAGNIE | NOUADHIBOU | NOUAKCHOTT | DAKAR | BANJUL | BISSAU | CONAKRY | FREETOWN | MONROVIA | ABIDJAN | SAN PEDRO | TAKORADI | TEMA | LOME | COTONOU | LAGOS APAPA | LAGOS TINCAN | PORT HARCOURT | DOUALA | BATA | MALABO | POINTE NOIRE | LIBREVILLE | PORT GENTIL | |
|-----------------|-------------|-------------------|-------------------------|------------|------------|--------|---------------|--------|--------------|----------|---------------|---------|-----------|----------|---------|----------|---------------|-------------|--------------|---------------|--------|------|--------|--------------|------------|-------------|--|
| | | | | MAURITANIE | SENEGAL | GAMBIE | GUINEE BISSAU | GUINEE | SIERRA LEONE | LIBERIA | CÔTE D'IVOIRE | GHANA | TOGO | BÉNIN | NIGÉRIA | CAMÉROUN | GUINÉE ÉQUAT. | CONGO | GABON | | | | | | | | |
| ROTTERDAM | MENSUEL | CONT/RORO/CONV/BB | PORTLINE | | | | D | T | T | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ROTTERDAM | HEBDO | CONTENEURS | SAFMARINE | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | D | T | T | D | T | T | T | T | T | T | |
| ANVERS | BI MENSUEL | CONT / CONV / BB | BACO LINER | D | D | | | | | | | | | | | | D | D | D | | | | | | | | |
| ANVERS | MENSUEL | CONV / BB | EUROAFRICA LINES | | | | | | | D | | D | | D | | | D | D | | | | | | | | | |
| ANVERS | HEBDO | CONT / RORO / BB | GRIMALDI | | | D | | | | D | | | D | | | | | D | | | | | | | | | |
| ANVERS | TRIMENSUEL | CONT / RORO / BB | GRIMALDI | | | D | D | | D | D | | | | D | | | | | | D | | | | | | | |
| ANVERS | BI MENSUEL | CONT / RORO / BB | GRIMALDI | | | D | | | | | | | | | | | | | | | | | D | | | | |
| ANVERS | BI MENSUEL | CONTENEURS | HAPAG LLOYD | | | D | | | | D | D | | D | | | | D | RX | | | | | | | | | |
| ANVERS | HEBDO | CONTENEURS | MSC | T | T | D | T | T | T | T | T | D | T | T | D | T | T | D | D | | T | | | | | | |
| ANVERS | HEBDO | CONTENEURS | SAFMARINE | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | D | T | T | D | D | D | T | T | D | | |
| ANVERS | BI-MENSUEL | CONT/BB | SAFMARINE | | | | | | | | | | | | | | | D | D | D | D | D | D | D | D | | |
| LE HAVRE | TRI MENSUEL | CONT / RORO / BB | GRIMALDI | | | D | D | | D | D | | T | | T | D | T | | T | | D | | | T | | | | |
| LE HAVRE | HEBDO | CONTENEURS | MSC | T | T | D | T | T | T | T | T | D | T | T | D | T | T | D | D | | T | | | | | | |
| LE HAVRE | MENSUEL | CONT/RORO/CONV/BB | PORTLINE | | | | D | T | T | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| LE HAVRE | HEBDO | CONTENEURS | SAFMARINE | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | D | T | T | D | T | T | T | T | T | | |
| ROUEN | BI MENSUEL | CONT / CONV / BB | BACO LINER | D | D | | | | | | | | | | | | D | D | D | | | | | | | | |
| ROUEN | HEBDO | CONTENEURS | SAFMARINE | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | D | | |
| ROUEN | BI-MENSUEL | CONT / BB | SAFMARINE | | | | | | | | | | | | | | | | D | | D | D | | | D | | |
| BREST | HEBDO | CONTENEURS | SAFMARINE | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | | |
| MONTOIR | HEBDO | CONTENEURS | SAFMARINE | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | | |
| MARSEILLE | MENSUEL | RORO / CONV | ISAMAR | | | D | | | | | | | | | D | D | | | | D | D | D | | | | | |
| MARSEILLE | BI-MENSUEL | CONT / RORO | MEDCOA LINE | | | D | | | | D | | | | | D | D | | | | | | | | | | | |
| FOS | HEBDO | CONTENEURS | MSC | T | T | T | T | T | T | T | T | D | D | T | D | T | D | D | | D | | | | | | | |
| FOS | MENSUEL | CONTENEURS | OTAL | | T | T | T | | T | T | T | D | | D | D | D | T | T | | T | T | T | T | T | T | | |
| FOS | HEBDO | CONTENEURS | SAFMARINE | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | | |
| FOS | BI HEBDO | CONTENEURS | ZIM INTEGRATED SHIPPING | | | | | | | | | T* | | T* | | | | T* | | | | | | | | | |
| SETE | MENSUEL | RORO / CONV | ISAMAR | | | D | | | | | | | | | D | D | | | | D | D | D | | | | | |

T Transbord D Direct RX Réexpédition (rail ou route) CONV = Conventiennel CONT = Conteneurs RORO = Roulier BB = Break Bulk *Escale à Tarragone

Afin d'être répertoriées gratuitement dans nos prochaines destinations, les compagnies sont priées de nous communiquer leur planning au plus tard le 28 du mois précédent, sur ce modèle de tableau, qu'elles pourront nous demander au 01 43 43 49 49 ou sur t-i-l@wanadoo.fr. (voir calendrier des destinations à venir, page 38).



Commerce extérieur : le tour du monde en une année dans TIL

Une raison de plus pour vous abonner sur www.tilmag.com ou t-i-l@wanadoo.fr ou au 01 43 43 49 49 ou encore en retournant le bon ci-contre à Marketcom 163, rue de Charenton 75012 Paris

TRANSPORTS INTERNATIONAUX & LOGISTIQUE

10-2009

Abonnement à 1 an soit 11 numéros à 110€ -20% = 88€ TTC

Nom du destinataire : M.....
 Société :
 Adresse :
 Code postal : Ville :
 Tél. : e-mail :

Signature :
 Ci-joint mon règlement
 Je réglerai à réception du prochain numéro