

Formation en transport et logistique

# Dynamisme de l'enseignement supérieur

**Touchées par la crise, les offres d'emplois de cadres en transport et logistique se raréfient après plusieurs années d'une croissance accompagnée par le développement des formations supérieures. Si le nombre de celles-ci croît encore en 2009, cette augmentation semble mieux s'ajuster aux attentes des recruteurs.**



Le nombre de formations supérieures en transport et logistique est en hausse sensible en 2009

AUDENCIA NANTES

Globalement, "ces fonctions requièrent de plus en plus de compétences managériales", et les directions supply chain se caractérisent par la "pluridisciplinarité de leurs cadres avec l'élargissement de leurs périmètres métiers". Au niveau du pilotage des flux comme les prévisions, la planification ou la gestion des approvisionnements, "la demande en compétences techniques est soutenue" complétée "par des capacités en management et en communication". Une distinction apparaît en outre dans les recrutements selon la taille des entreprises : "Les PME cherchent en priorité des experts très opérationnels dans un domaine précis alors que les grands groupes veulent des managers ayant une vision globale de leur supply chain avec l'appui opérationnel de collaborateurs spécialisés par métier".

Dès janvier, l'enquête de l'Aft-Itim sur les besoins en emplois et en formations logistiques reflétait l'inquiétude des recruteurs de l'industrie et de la distribution face à la crise et, par effet domino, de leurs prestataires. Huit mois plus tard, ces craintes sont vérifiées avec la stagnation du recrutement des cadres en supply chain, transport et logistique manifestée différemment selon les filières ; les flux logistiques liés à l'agroalimentaire résistent mieux que ceux du BTP ou de l'automotive par exemple.

## Compétences managériales exigées

Un contexte où les embauches de candidats post-bacs apparaissent plus ciblées vers des profils qualifiés en réorganisation et optimisation des ressources selon Jean-André Lasserre directeur Etudes et Recherches à l'Aft-Itim. Confirmé, ce constat a été enrichi fin juin par le cabinet Diagma à l'aide d'une étude sur l'évolution des métiers de la supply chain.



Jean-André Lasserre, Aft-Itim

AFT-ITIM

## Elèves et recruteurs satisfaits des formations

Selon les travaux de Jean-André Lasserre sur l'insertion des diplômés post-bacs, la part des personnes estimant que leur formation leur a apporté les compétences suffisantes pour exercer leur emploi est très largement majoritaire. Elle s'élèverait à 95 % pour les bac+4 et à 84 % pour les bac+5. Satisfaits des compétences techniques dispensées par l'enseignement supérieur transport-logistique, les recruteurs partagent cet

## Formations recensées selon le niveau de diplôme

Niveaux	2006	2008	2009
Bac+2	133	146	167
Bac+3	69	88	92
Bac+4	35	24	33
Bac+5	87	78	75
Bac+6	21	24	19
<b>Total</b>	<b>345</b>	<b>360</b>	<b>386</b>

Source Afitl

avis semble-t-il. A l'image de Claude Samson, directeur général de Samada, filiale logistique de Monoprix, ils pointent cependant "la faiblesse en matière de management et en droit social" pour les postes d'encadrement intermédiaire destinés aux bac+2 à bac+4. "Des efforts sont menés mais ne sont pas encore perceptibles pour laisser à ces profils des postes de middle-management dès leur sortie d'école".

## Offre en hausse en BTS et licences

Selon le dernier recensement de l'Association Française des Instituts de Transport et de Logistique (Afitl), la filière compterait 386 formations supérieures en 2009, en croissance de plus de 7 % par rapport à 2008. De nature à répondre aux recruteurs, l'essentiel de cette l'augmentation concerne les bac+2 à bac+3 (tableau ci-dessous), et provient d'organismes liés à la profession (Aft-Itim et Promotrans). Dans le même temps, la mise en place du système Licence-Mastère-Doctorat (LMD) continue de pousser à la hausse les formations bac+3 à travers les licences professionnelles délivrées principalement par les universités. Le CNAM renforce d'ailleurs sa position à ce niveau tandis que les Grandes Ecoles s'en désengagent. La réduction du nombre d'enseignements bac+4 constatée en 2008 avec la mise en place du "LMD" s'estompe sous l'effet des nouveaux diplômes créés par les organismes d'enseignement liés à la profession.

S'agissant du contenu des formations, le constat dressé l'an passé se confirme : "Les poids des deux pôles - transport d'une part, logistique d'autre part - changent avec le niveau de formation. A bac+2, les formations dont la dominante est le transport sont majoritaires. Dès bac + 3, le transport est moins présent et à bac+5 et +6, les formations sont, sauf quelques exceptions, orientées logistiques (ou supply chain) avec un contenu transport modeste voire inexistant", note l'Afitl. ■

Erick Demangeon



Claude Samson, Samada

SAMADA

# Ecoles et cursus pour professionnels et étudiants

Le récapitulatif qui suit recense les formations supérieures disponibles en Logistique et Supply Chain Management, sans prétention d'exhaustivité. La plupart des Ecoles et Centres de formation adaptent leur offre à des personnes travaillant déjà en entreprise et souhaitant se perfectionner ou évoluer dans leur fonction.

## AFPA

(Association Nationale pour la Formation Professionnelle des Adultes)

**Domaine de formation :** Transport et logistique  
**Public concerné :** demandeurs d'emploi et salariés adultes

### Descriptif des formations :

Formations de niveau V (CAP, BEP) : Conducteur du transport routier de marchandises sur porteur / sur tous véhicules. Assistant d'exploitation en TRM.  
Formation de niveau IV (bac) : Technicien d'exploitation en transport de marchandises.  
Formation de niveau III (BTS, DUT) : Technicien supérieur en transport logistique, option transport terrestre.

**Niveau pré-requis :** variable (voir site)

**Durée :** variable (voir site)

**Lieu :** (voir site) **Site Internet :** [www.afpa.fr](http://www.afpa.fr)

## AFT IFTIM

**Domaines de formation :** Transport et Logistique  
**Publics concernés :** Etudiants et professionnels

### Descriptif des formations :

Bac+6 : IML "Mastère spécialisé en management de systèmes logistique".  
Bac+5 : ISTEI Titre Professionnel certifié "Manager Transport Logistique et Commerce International".  
Bac+4 : CERELOG Titre Prof. certifié "Responsable en logistique".  
Bac+3 : ISTEI Titre Prof. certifié "Responsable Production Transport Logistique". IGCIT Institut de Gestion comptable et informatique du transport.  
Bac+2 : ISTEI Titre Prof. certifié "Technicien Supérieur Transport Logistique". Titre Prof. certifié "TSMEL Technicien Supérieur en Méthodes et Exploitation Logistique". BTS Négociation relation client/transport logistique.

**Durée :** variable : de 9 mois à 2 ans - formations à temps plein, en alternance ou formation continue

**Lieux de formation :** 75 sur toute la France

**Site internet :** [www.aft-iftim.com](http://www.aft-iftim.com)

## CNAM

(Conservatoire National des Arts et Métiers)

**Domaines de formation :** Logistique et Transport **Public concerné :** Débutants et Professionnels

### Descriptif des formations :

- 2 titres RNCP : "Assistant de gestion, mention 'Logistique et Transport' et "Technicien supérieur du transport international et de la logistique portuaire". **Niveau pré-requis :** Bac + 1.
- 4 certificats de compétences : "Exploitation en transport de marchandises", **Niveau pré-requis :** Bac "Responsable d'une unité de transport" (donne l'équivalence à l'attestation de capacité transport routier de marchandises). **Niveau pré-requis :** Bac. **Durée :** de 1 à 2 ans. "Organiser la logistique de l'entreprise" et "Organiser les transports internationaux de l'entreprise", **Niveau pré-requis :** Bac+2
  - 2 licences professionnelles (niveau Bac+3) : "Organisateur de Transport International et Logistique Multimodale" et "Logisticien d'Entreprise". **Niveau pré-requis :** Bac + 2
  - Master 2 voie Recherche "Management des Systèmes de Production et Logistique" en cours du soir : s'adresse à un public de professionnels. **Niveau pré-requis :** Bac+4. **Durée :** 2 ans

**Lieu :** Paris (voir site) **Site Internet :** <http://logistique.cnam.fr>

## Cnam ISERPA

(Institut de Management de la Logistique Industrielle)

**Domaine de Formation :** Logistique Industrielle- Gestion de production

**Public concerné :** Jeunes diplômés, demandeurs d'emploi, salariés

### Descriptif des formations :

Bac+5 : "Manager en Logistique Industrielle" (MLI - titre RNCP Niveau I) – Maîtrise des concepts, des méthodes et des outils nécessaires au management de la chaîne de la valeur, de la logistique industrielle  
Bac+4 : "Responsable des Techniques et Méthodes de la Logistique Industrielle et de la GPAO" (RLI – titre RNCP de niveau II) : mise en œuvre des méthodes d'analyse et des outils d'organisation de la logistique de productions de biens et de services.

**Niveau Pré-requis :** Bac +2 / Bac+3 ou validation d'acquis

**Durée :** 1 à 2 ans selon la formule (possibilité de maintien de l'activité professionnelle)

**Lieu :** Angers **Site internet :** [www.cnam-paysdelaloire.fr](http://www.cnam-paysdelaloire.fr)

## EM NORMANDIE

**Domaines de formation :** Supply chain et logistique

**Public concerné :** étudiants, professionnels en formation continue

### Descriptif des formations :

"MSc Supply Chain & Logistics Management", enseigné en anglais.  
Identification et pilotage des flux du producteur au consommateur

**Niveau pré-requis :** Bac +4/+5 - Anglais : TOEIC 750 ou TOEFL ou IELTS équivalent.

**Durée :** un an (cours de septembre à mai), 2 missions en entreprises et 1 stage de 4 à 6 mois.

**Lieu :** Le Havre

**Site Internet :** [www.em-normandie.fr](http://www.em-normandie.fr)

## ESCP

Europe Business School

**Domaine de Formation :** Mastère Spécialisé Stratégie et Pilotage des Opérations : Achats, Supply Chain, Qualité.

**Public concerné :** jeunes diplômés et jeunes managers.

### Descriptif des formations :

Former de futurs managers capables de réorganiser des processus complexes dans des entreprises internationales, en particulier dans les fonctions Achats, Supply Chain et Qualité ; former des consultants capables d'assurer ces missions chez leurs clients.

**Niveau pré-requis :** Bac + 5 ou Bac + 4 avec 3 années d'expérience professionnelle.

**Durée :** 6 mois de cours intensifs incluant un séminaire international plus un stage en entreprise de 4 mois minimum. Remise et soutien d'une thèse professionnelle.

**Lieu :** ESCP Europe Business School, Paris 11 **Site Internet :** [www.escpeurope.eu](http://www.escpeurope.eu)

## ESIDEC

(ICN Business School)

**Domaine de formation :** Supply Chain Management

**Public concerné :** étudiants et professionnels

### Descriptif des formations :

- 1) Programme ICN Grande Ecole – dominante "Management de la Supply Chain", possibilité de faire la formation en apprentissage. **Niveau pré-requis :** Bac+3. **Durée :** 2 ans.
- 2) Bachelor SUP'EST, filière Management de la Supply Chain. **Niveau pré-requis :** Bac. **Durée :** 3 ans.
- 3) "Master of Sciences in European Logistics, Transport and Distribution" en partenariat avec l'Université de Westminster (Angleterre). **Niveau pré-requis :** Bac+4 (M1) dans le domaine du management de la Supply Chain. **Durée :** 1 an.
- 4) Formations courtes pour professionnels : programme Logistique de la Supply Chain.

**Lieu :** Metz

**Site Internet :** [www.esidec.fr](http://www.esidec.fr)

## ESLI

(Ecole Supérieure de Logistique Industrielle)

**Domaine de Formation :** Le domaine d'expertise de l'école couvre toute la chaîne logistique

**Public concerné :** Etudiants, salariés et demandeurs d'emploi.

### Descriptif des formations :

Bac+5 : "Supply Chain Manager International" (en formation initiale). 3 ans avec la dernière année à l'international : 40% des cours en anglais. Bac +4 : "Responsable logistique" (en formation continue).

**Niveau pré-requis :** Bac +2 pour la formation initiale. 3 ans d'expérience professionnelle pour les stagiaires de la formation continue.

**Durée :** 3 ans en formation initiale et 9 mois ou 11 mois en formation continue.

**Lieu :** Redon (35) **Site Internet :** [www.esli.fr](http://www.esli.fr)

## E.S.T. - École Supérieure des Transports

(Groupe ENOES)

**Domaines de formation :** "Manager Opérationnel Transports et Logistique", titre certifié Bac+4 (équivalent Bac+4, Master 1).

**Public concerné :** cadres et futurs cadres. Tous les acteurs du monde du transport et de la logistique

**Descriptif des formations :**

Formation continue et formation initiale en alternance (contrat d'apprentissage et contrat de professionnalisation) pour comprendre et relayer les objectifs stratégiques et opérationnels de l'entreprise.

**Niveau pré-requis :** 1<sup>ère</sup> année : au minimum Bac+2 ou Bac validé + 5 années d'expérience professionnelle dans le Transport et/ou la Logistique. Admission parallèle en 2<sup>e</sup> année : au minimum Bac+3 (Transport, Logistique)

**Durée :** 2 années scolaires et mémoire de fin d'études (2 rythmes scolaires proposés compatibles avec l'exercice d'une activité professionnelle : cours hebdomadaires ou cours mensuels)

**Lieu :** 62 rue de Miromesnil, Paris 8<sup>e</sup> **Site Internet :** [www.ecole-est.com](http://www.ecole-est.com)

## FORM-EDIT

**Domaine de Formation :** Marchandises dangereuses et déchets dangereux

**Public concerné :** Expéditeurs, transporteurs, transitaires, tous modes de transport.

**Descriptif des formations :**

Formations transport des marchandises dangereuses pour expéditeurs/chargeurs. Tous les modes de transport et toutes les classes de danger. Formation de Conseillers à la Sécurité.

**Niveau pré-requis :** aucun

**Durée :** de 1 à 5 jours

**Lieu :** à Paris ou sur le site de l'entreprise

**Site Internet :** [www.formedit.fr](http://www.formedit.fr)

## IDIT

(Formation privée de l'Institut du Droit International des Transports)

**Domaines de formation :** Droit des transports.

**Public concerné :** Etudiants et professionnels

**Descriptif des formations :**

Certificat de compétences en droit des transports. Droit des transports terrestres ; droit maritime ; droit aérien.

**Niveau pré-requis :** Licence droit ou expérience pour les professionnels.

**Durée :** 7 mois, de décembre à juin. Pour les professionnels, stages à la carte.

**Lieu :** Rouen **Site internet :** [www.idit.fr](http://www.idit.fr)

## IPER - Ecole de Management de Normandie

**Domaines de formation :** Management logistique et portuaire

**Public concerné :** Cadres, cadres supérieurs et directeurs

**Descriptif des formations :**

Catalogue d'une quarantaine de séminaires de 3 à 5 jours sur les thématiques portuaires. Séminaires sur mesure selon les besoins, lieu au choix et langues Français, Anglais ou Espagnol.

**Niveau pré-requis :** Aucun

**Durée :** 3 à 5 jours ou plus selon les besoins du client.

**Lieu :** Le Havre et Paris pour les séminaires du catalogue. Partout dans le monde pour les séminaires sur mesure. **Site internet :** [www.em-normandie/iper.fr](http://www.em-normandie/iper.fr)

## ISLI - BEM

(Institut Supérieur de Logistique Industrielle)

**Domaine de Formation :** Logistique globale et Supply Chain Management.

**Public concerné :** Ecoles d'ingénieurs, Ecoles scientifiques, Master 1 ou Maîtrise, Ecoles de commerce, Ecoles de gestion

**Descriptif des Formations :**

Mastère Spécialisé en Global Supply Chain Management et Msc in Global Supply Chain Management. Titre Homologué niveau 1 par l'Etat Manager Logistique (niveau Master 2).

**Niveau pré-requis :** Bac + 4 / Bac + 5 ou Bac + 2 avec expérience professionnelle de 5 à 6 ans qui compensera le niveau d'études requis.

**Durée :** 9 mois de formation + 4 à 6 mois de stage **Lieu :** Bordeaux  
**Site Internet :** [www.bem.edu/isli](http://www.bem.edu/isli)

## IUT

**Domaines de formation :** Transports et Logistique

**Public concerné :** étudiants

**Descriptif des formations :**

Un département tertiaire qui a vocation à former en 2 ans des organisateurs et gestionnaires de flux (transport, stockage, approvisionnement, gestion de production, distribution des produits...). Préparation au DUT "Gestion Logistique et Transport". La quasi totalité des 22 départements GLT de France proposent également des Licences professionnelles (bac+3 - Niveau II). Voir le site internet pour en avoir le détail par département.

**Niveau pré-requis :** Bac **Durée :** 4 semestres

**Lieux :** voir tous les IUT concernés sur site internet

**Site Internet :** [www.iut-glt.fr](http://www.iut-glt.fr)

## LET

(Laboratoire d'Economie des Transports)

**Domaines de formation :** Tous modes de transport et logistique

**Public concerné :** étudiants et professionnels

**Descriptif des formations :**

Master professionnel en Transports et Logistique Industrielle et Commerciale (TLIC). La formation vise à fournir une vision globale et opérationnelle de la gestion des diverses composantes de la chaîne logistique.

**Niveau pré-requis :** Bac+4, ou Bac+2 avec 5 années d'expérience professionnelle.

**Durée :** 1 an (dont 4 à 6 mois de stage) ou 2 ans si mi-temps

**Lieu :** Université Lyon 2 **Site Internet :** [www.let.fr](http://www.let.fr)

## MGCM

**Domaines de formation :** Supply Chain Management et Achats

**Descriptif des formations :**

**CPIM :** Certified in Production and Inventory Management, l'expertise en logistique industrielle.  
**CSCP :** Certified Supply Chain Professional, la certification des Supply Chain Managers  
**CPF :** Certified Professional Forecaster, le diplôme des experts en prévisions.  
**CPSM :** Certified Professional in Supply Management, le diplôme des Directeurs des Achats.  
**BASICS of Supply Chain Management et EMF :** Essentiel du Management des Flux.

**Niveau pré-requis :** CSCP et CPSM : Master. CPF et CPIM : niveau Licence/Master. BASICS/EMF : niveau Licence ou moins. Maîtrise de l'anglais.

**Durée :** BASICS / EMF / CPF : 3 jours sur deux mois. CSCP : 5 jours sur 3 mois. CPSM : 9 jours sur 6 mois. CPIM : 13 jour sur un an.

**Lieu :** Paris, Annecy et tous sites sur demande. **Sites internet :** [www.mgcm.com](http://www.mgcm.com)

## PROMOTRANS

(Association pour la formation sociale et la formation professionnelle dans les transports et activités auxiliaires)

**Domaines de formation :** Transports, logistique, maintenance, voyage et sécurité  
**Publics concernés :** étudiants et professionnels

**Descriptif des formations :** Formations initiales et continues, enseignement supérieur, apprentissage, MBA. Du perfectionnement en formation continue aux formations qualifiantes et diplômantes (bac+6), en passant par le bac professionnel et les titres homologués. CAP, BEP, Bac Pro. **Bac +2 :** BTS transport. Licences pro : Transport et logistique, Technico commerciale transport et logistique, Transport voyageurs, Chaîne logistique globale, BTS Commerce International. **Bac +3 :** certificat de cadre en logistique. **Bac +4 :** Responsable d'unité logistique ; Responsable du transport multimodal et activités associées. **Bac +5 :** Master européen - cycle complet. Master européen - entrée en master 2. **Bac +6 :** Mastère logistique, achat et échanges internationaux.

**Niveau pré-requis :** 3<sup>e</sup> pour le CAP à Bac / Bac+2 pour Sup de Log et ESMVI **Durée :** variable de 1 à 3 ans **Lieu :** France entière. Voir site Internet **Site internet :** www.promotrans.fr

## Toulouse Business School

Groupe ESC Toulouse

**Domaines de formation :** Logistique, Achats et Echanges Internationaux.

### Descriptif des formations :

"Mastère Spécialisé en Logistique, Achats et Echanges Internationaux". Former des cadres de haut niveau, aptes, par leur vision et leur maîtrise de l'ensemble des flux de la chaîne logistique globale, à concevoir et mettre en œuvre une politique efficace et innovante d'achats / production / distribution, ainsi qu'un système performant de pilotage de cette politique. En partenariat avec Promotrans.

**Niveau pré-requis :** Titulaires Bac + 4 minimum (accessible également par VAP85)

**Durée :** en full-time (1 an) ou en part-time (2 ans)

**Lieu :** Formation dispensée à Toulouse et à Paris **Site Internet :** www.esc-toulouse.fr

## Université Paris 12 Val de Marne

Université - Paris-Est

**Domaine de formation :** Transport Logistique

**Public concerné :** étudiants de formation initiale et professionnels

**Descriptif des formations :** pour les étudiants en Formation Initiale Bac+2 – pour les salariés du secteur Bac+2 ou faire valider un niveau Bac+2 par le biais de la procédure de validation des acquis professionnels (VAP 85) avec 3 ans minimum d'expérience".

**Niveau pré-requis :** pour les étudiant de formation initiale Bac+2 et Bac+1 avec 3 ans minimum d'expérience pour les salariés du secteur.

**Durée :** Licence : 1 an dont 4 mois de stage. **Lieu :** Lieusaint

**Site internet :** www.univ-paris12.fr rubrique formation Transport Logistique

## Université Paris Dauphine

**Domaine de formation :** Logistique, Gestion de la Supply Chain

**Public concerné :** Etudiants en formation initiale et en formation continue avec expérience professionnelle

### Descriptif des formations :

Conception et gestion des réseaux de distribution, Prévission de la demande, Gestion de projet, Systèmes d'information de la supply chain, Droit du transport, Achats, Economie du transport, Supply chain et développement durable...

**Niveau pré-requis :** Master 1 ou niveau équivalent + 3 ans d'expérience professionnelle pour les candidats en formation continue.

**Durée :** 6 mois de cours + 6 mois de stage

**Lieu :** Université Paris Dauphine

**Site internet :** www.dauphine.fr/masterlogistique



# L'emploi sur tilmag.com

Sur le site internet du magazine *Transports Internationaux et Logistique*, vous pouvez mettre en ligne vos offres d'emploi de cadres ou consulter des demandes. Si vous êtes demandeur d'emploi, vous pourrez aussi déposer votre CV gratuitement ou postuler en ligne. Pratique, non ? A très vite donc !

WWW.TILMAG.COM : LE SITE DES TRANSPORTS ET DE LA LOGISTIQUE